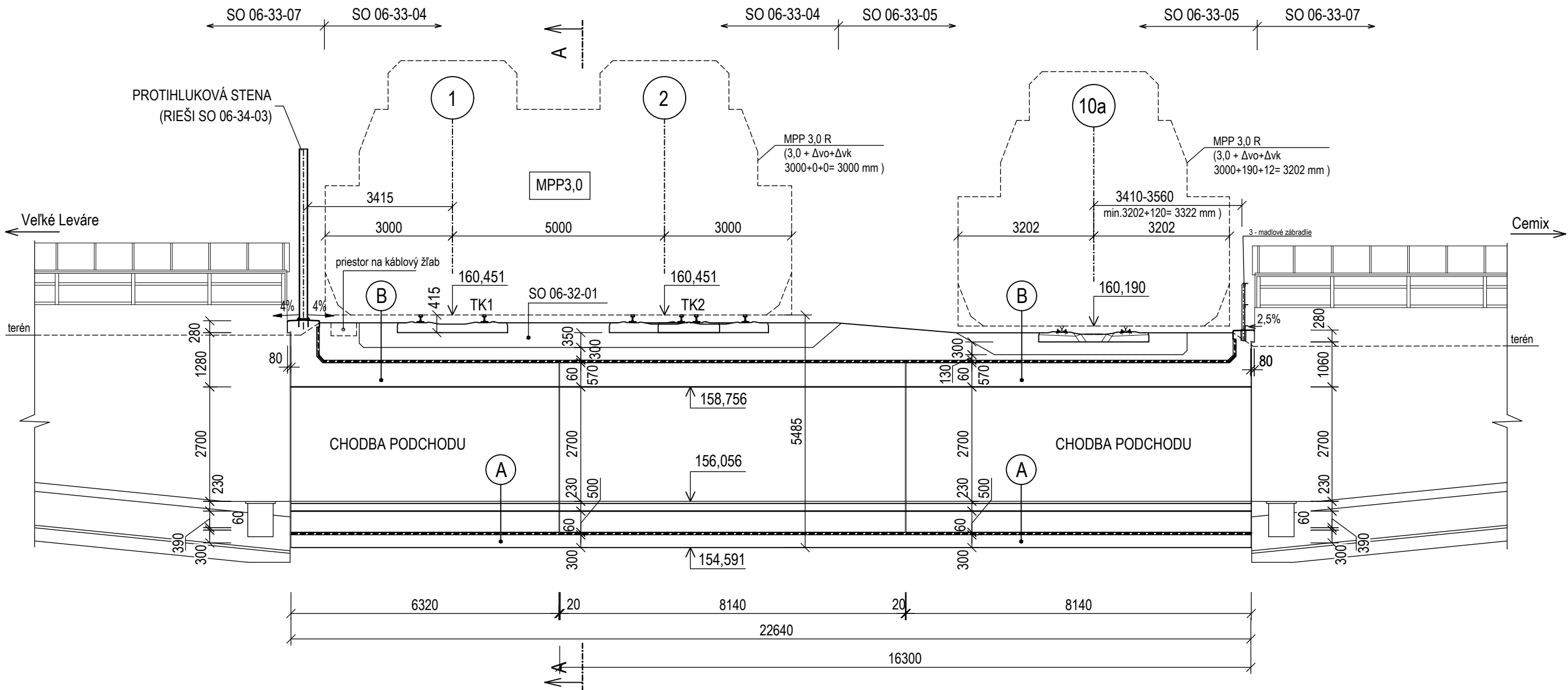
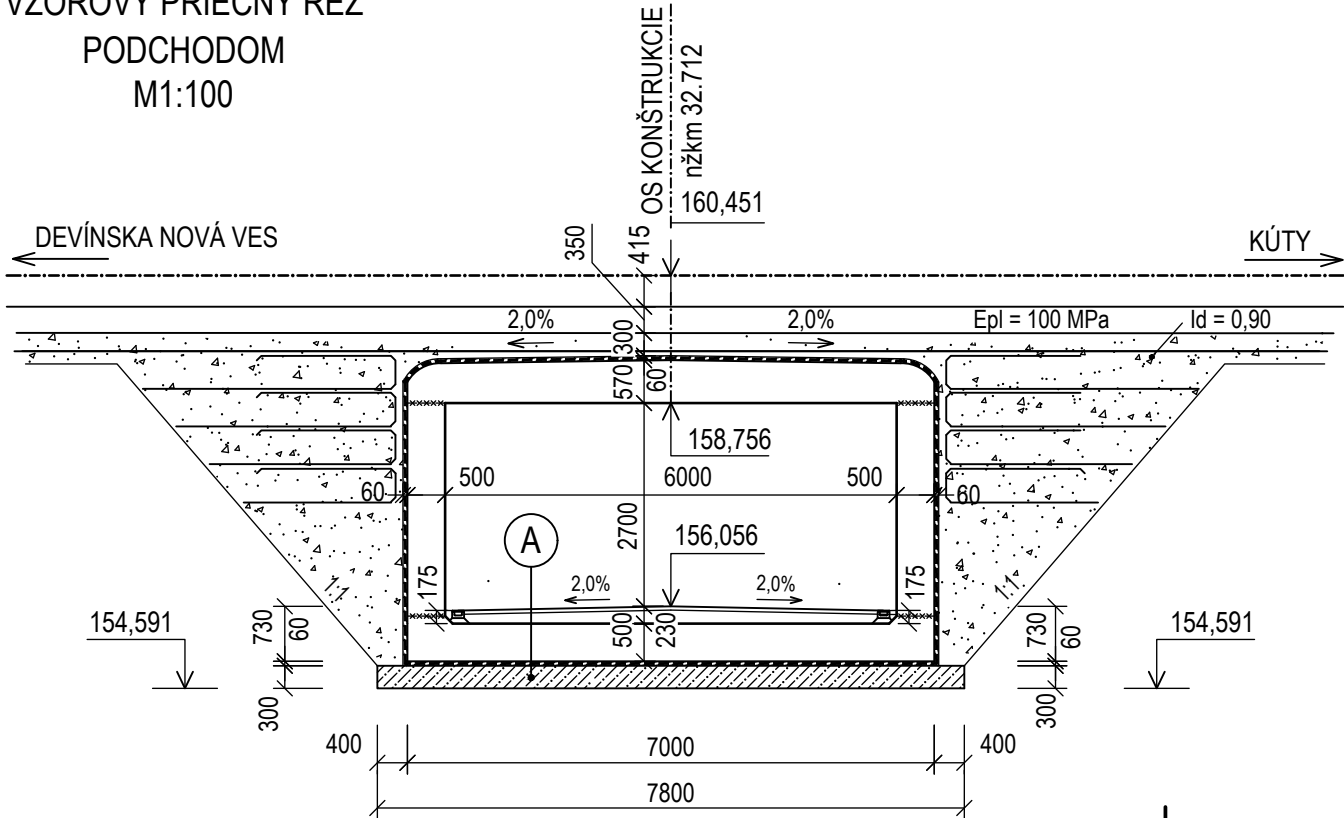


POZDĹŽNY REZ PODCHODOM V OSI KONŠTRUKCIE - M1:100



VZOROVÝ PRIEČNY REZ
PODCHODOM
M1:100



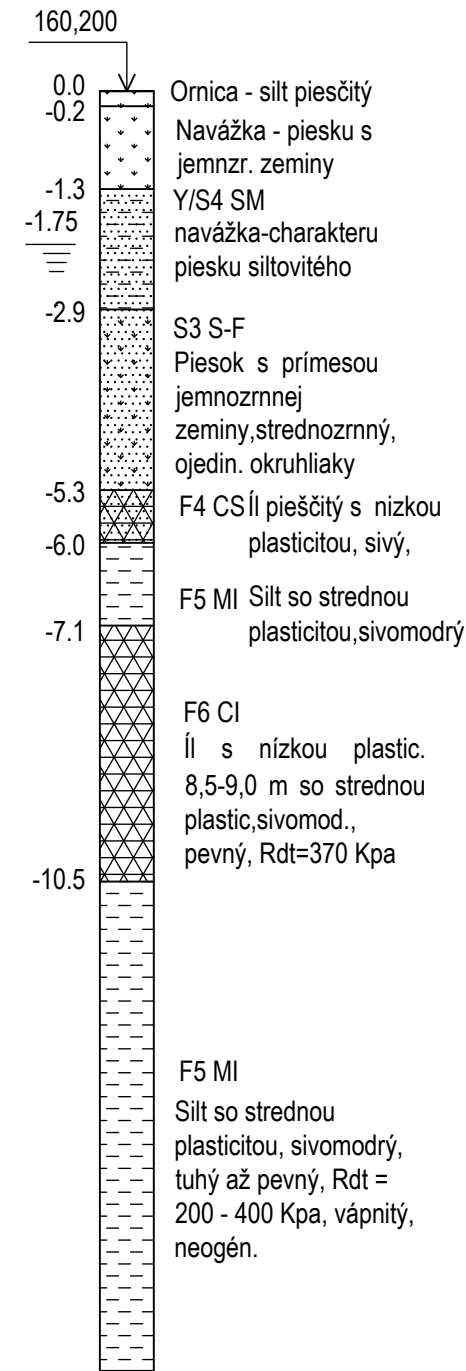
Izolačné súvrstvie:

- netkaná geotextília 500g/m²
- hydroizolačná fólia - polyetylén LDPE, min. hr. 2mm
- netkaná geotextília 500g/m²

Poznámky:

1. Podchod bude v správe ŽSR.
2. Konštrukcia podchodu je rozdelená na dilatčné celky s dilatčnými škárami hr. 20mm
3. Celý podchod je riešený s ohľadom na TSI
4. Na všetkých vstupoch do podchodu musí byť dodržaná priechodná výška min. 2700mm
5. Geosyntetické materiály musia byť pred zasypaním napnuté
6. Materiál použitý v násype (geomreže, zemina) musí vyhovovať technickým podmienkam, ktoré udáva dodávateľ geosyntetických výrobkov
7. Je nutná koordinácia so súvisiacimi stavebnými objektami a prevádzkovými súbormi
8. Prípojka nn, elektroinštalácia, osvetlenie, odvodnenie podchodu, sú predmetom riešenia samostatných PS a SO
9. Všetky káble vedúce do podchodu (a v podchode) budú vedené v chráničkách (alt. v drážkach), ktoré sa vopred osadia (pred betonážou, pri armovaní) do monolitických betónových častí podchodu
10. Zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozorom
11. V prípade nedosiahnutia zhutnenia základovej škáry, bude potrebná výmena podkladu v dostatočnej hrúbke.

Najbližší- km 32.3 - JV-150



Podlahy a chodby podchodu, šikmé rampy:

- protišmykový podlahový systém, polyuretánová liata podlaha s prímiesou drviny
- spádová vrstva, spád 2%, hr. 175mm - 230mm, betón C25/30
- nosná konštrukcia, betón C30/37, hr. 500 mm
- ochranná jemnozrná betónová mazanina C25/30, hr. 50 mm
- izolačné súvrstvie, hr. 10 mm
- podkladový betón C12/15, hr. 300 mm, vystužený oceľovou zváranou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- vyrovnaná a zhutnená základová škára, miera zhutnenia Id = 0,80, D = 95% PS

Železničný zvršok 60 E2, podvaly BP-3

- koľajové lôžko hr. 350 mm, frakcia kameniva 32 až 63 mm
- sanačná vrstva z drveného kameňa frakcie 0,05 až 32 mm, hr. 300 mm
- 1 x tuhá geomreža - 30 kN/m
- 3 x asfaltový náter SA4
- ochranná betónová mazanina STN EN 206 C 25/30 - XC2, XF3 (SK) - Cl 0,4 - D_{max} 8 - S3 so zarovnaným povrchom hr. 50 mm s použitím oblého kameniva frakcie do 8 mm, vystužená oceľovou zváranou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- izolačné súvrstvie, hr. 10 mm
- stropná doska, betón C30/37, hr. 350 mm, horná plocha stropnej dosky je spádaná k vonkajším okrajom

Požiadavky na spätné zásypy:

- štrkopieskový zásyp s plynulou krivkou zrnitosti frakcie 0 až 32mm
- uhol vnútorného trenia 35° určený šmykovou skúškou
- hrúbka zhutňovaných vrstiev max 250mm (v závislosti od zhutňovacieho prostriedku a krivky zrnitosti)
- do zhutňovacích vrstiev vložiť tuhú geomrežu - 30kN/m (v osi koľaje pás šírky 4,0m)
- pri zhutňovaní dosiahnuť min. Id = 0,85, D = 100% PS

Material:

Podkladný betón
Betón STN EN 206 - C 12/15 - XC0 (SK) - Cl 1,0 - D _{max} 16 - S3
Spádový betón
Betón STN EN 206 - C 25/30 - XC2, XA1 (SK) - Cl 0,4 - D _{max} 16 - S3
Nosná ŽB konštrukcia
Betón STN EN 206 - C 30/37 - XC4, XF2 (SK) - Cl 0,4 - D _{max} 16 - S3
- max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8
Betonárska výstuž
Rebierková výstuž B 500B podľa STN EN 10080
Konštrukčná oceľ - oceľové prvky
S235 J0 podľa STN EN 10025-2



Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor	Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
			19BR11001-DÚR

Stavba	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Hlavný inžinier etapy Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Martin Hukel	Navhol, vypracoval Juraj Oslanský	Kontroloval Ing. Beňadik Rigó	
Počet listov 4xA4	Mierka 1:100	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021	
Objekt / súbor	UČS 06 ŽST Veľké Leváre SO 06-33-04 ŽST Veľké Leváre, podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712 , Nádražná ulica, koľaje ŽSR SO 06-33-05 ŽST Veľké Leváre, podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712 , Nádražná ulica, vlečková koľaj			Číslo zákazky zhotoviteľa 19BR11001
				Etapa / UČS 19BR11001-DÚR
				Časť dokumentácie D.2
Názov prílohy	Prehľadný výkres			Číslo prílohy 5.5